



NISSAN NX8



VIDA Motors

ویدا موتورز با تکیه بر سال‌ها تجربه در عرضه واردات و صادرات بین‌المللی اکنون با رویکردی متمایز در عرضه خودروهای سواری لوکس و باکیفیت تجربه‌ای فراتر از رانندگی را به مشتریان خود ارائه می‌دهد.

 VIDAMOTORS.IR

 ۰۲۱ ۴۷ ۰۰۰ ۷۱۱

 تهران ، انتهای همت غرب ، رزمال ، برج جنوبی ، واحد ۷۰۱



۳۱۰ مکس	۲۶۰ پرو	۱۵۰ مکس	۱۵۰ پرو
---------	---------	---------	---------

رنج اکستندر

نوع محرک

مشخصات پایه

طول × عرض × ارتفاع (میلی متر)	۱۶۸۰×۱۹۲۰×۴۸۷۰	۱۶۸۰×۱۹۲۰×۴۸۷۰	۱۶۸۰×۱۹۲۰×۴۸۷۰	۱۶۸۰×۱۹۲۰×۴۸۷۰
فاصله محوری (میلی متر)	۲۹۱۷	۲۹۱۷	۲۹۱۷	۲۹۱۷
تعداد سرنشین	۵	۵	۵	۵
حداقل شعاع گردش (متر)	۵٫۷	۵٫۷	۵٫۷	۵٫۷
حجم صندوق عقب - لیتر (شامل دو محفظه نگهداری)	۷۴۸	۷۴۸	۷۴۸	۷۴۸

عملکرد کلی خودرو

سیستم برقی

نوع باتری	لیتیوم آهن فسفات (LFP)	لیتیوم آهن فسفات (LFP)	لیتیوم آهن فسفات (LFP)	لیتیوم آهن فسفات (LFP)
برند سلول باتری	CATL	Ruipu Lanjun	CATL	Ruipu Lanjun
ظرفیت باتری (کیلووات ساعت)	۴۳٫۲	۳۷٫۴	۲۰٫۳	۲۱٫۱
برد تمام برقی CLTC (کیلومتر) ①	۳۱۰	۲۶۰	۱۵۰	۱۵۰
برد ترکیبی CLTC (کیلومتر) ①	۱۴۵۰	۱۴۰۰	۱۳۲۰	۱۳۲۰
زمان شارژ سریع DC (دقیقه) ②	۱۶٫۸ دقیقه (۳۰-۸۰٪)	۱۵٫۶ دقیقه (۳۰-۸۰٪)	۱۹٫۸ دقیقه (۳۰-۸۰٪)	۱۶٫۸ دقیقه (۳۰-۸۰٪)
	۲۱ دقیقه (۱۰-۸۰٪)	۲۱ دقیقه (۱۰-۸۰٪)	۲۳٫۶ دقیقه (۱۰-۸۰٪)	۲۳٫۷ دقیقه (۱۰-۸۰٪)
مصرف انرژی ترکیبی CLTC (کیلوات ساعت/۱۰۰کیلومتر)	۱۳٫۲۹	۱۳٫۲۹	۱۳	۱۳
حداکثر توان خروجی VTOL (کیلوات)	۶٫۶	۶٫۶	۶٫۶	۶٫۶

پیشران

محور محرک	موتور و دیفرانسیل عقب RWD	موتور و دیفرانسیل عقب RWD	موتور و دیفرانسیل عقب RWD	موتور و دیفرانسیل عقب RWD
نوع موتور الکتریکی	مغناطیس دائم / سنکرون	مغناطیس دائم / سنکرون	مغناطیس دائم / سنکرون	مغناطیس دائم / سنکرون
توان موتور الکتریکی (کیلوات)	۱۹۵	۱۹۵	۱۹۵	۱۹۵
گشتاور موتور الکتریکی (نیوتن متر)	۳۱۰	۳۱۰	۳۱۰	۳۱۰
شتاب گیری ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت (ثانیه)	۷٫۶	۷٫۶	۷٫۲	۷٫۲
حداکثر قدرت موتور (اسب بخار)	۲۶۵	۲۶۵	۲۶۵	۲۶۵
حالت های رانندگی	اسپرت / استاندارد / کامفورت / سفارشی / اختصاصی هوش مصنوعی	اسپرت / استاندارد / کامفورت / سفارشی / اختصاصی هوش مصنوعی	اسپرت / استاندارد / کامفورت / سفارشی / اختصاصی هوش مصنوعی	اسپرت / استاندارد / کامفورت / سفارشی / اختصاصی هوش مصنوعی

سیستم موتور بنزینی	۱۵۰ پرو	۱۵۰ مکس	۲۶۰ پرو	۳۱۰ مکس
توربوشارژ ۱.۵ لیتری، ۴ سیلندر، تامین انرژی الکتریکی	توربوشارژ ۱.۵ لیتری، ۴ سیلندر، تامین انرژی الکتریکی	توربوشارژ ۱.۵ لیتری، ۴ سیلندر، تامین انرژی الکتریکی	توربوشارژ ۱.۵ لیتری، ۴ سیلندر، تامین انرژی الکتریکی	توربوشارژ ۱.۵ لیتری، ۴ سیلندر، تامین انرژی الکتریکی
نوع موتور بنزینی	VGT مخصوص هیبرید / EGR فشار پایین خنک‌شونده با آب / اینترکولر خنک‌شونده با آب / پمپ آب الکتریکی / ترموستات الکترونیکی / جرقه پرانرژی / پاشش مستقیم ۳۵۰ بار / پمپ روغن نقشه متغیر / کاهش اصطکاک عمیق	VGT مخصوص هیبرید / EGR فشار پایین خنک‌شونده با آب / اینترکولر خنک‌شونده با آب / پمپ آب الکتریکی / ترموستات الکترونیکی / جرقه پرانرژی / پاشش مستقیم ۳۵۰ بار / پمپ روغن نقشه متغیر / کاهش اصطکاک عمیق	VGT مخصوص هیبرید / EGR فشار پایین خنک‌شونده با آب / اینترکولر خنک‌شونده با آب / پمپ آب الکتریکی / ترموستات الکترونیکی / جرقه پرانرژی / پاشش مستقیم ۳۵۰ بار / پمپ روغن نقشه متغیر / کاهش اصطکاک عمیق	VGT مخصوص هیبرید / EGR فشار پایین خنک‌شونده با آب / اینترکولر خنک‌شونده با آب / پمپ آب الکتریکی / ترموستات الکترونیکی / جرقه پرانرژی / پاشش مستقیم ۳۵۰ بار / پمپ روغن نقشه متغیر / کاهش اصطکاک عمیق
ظرفیت باک سوخت (لیتر)	۵۰	۵۰	۵۰	۵۰
مصرف سوخت ترکیبی (لیتر/۱۰۰کیلومتر) ①	۴.۳۹	۴.۳۹	۴.۵۱	۴.۵۱
توان موتور بنزینی (کیلووات)	۱۰۹	۱۰۹	۱۰۹	۱۰۹
گشتاور موتور بنزینی (نیوتن متر)	۲۲۵	۲۲۵	۲۲۵	۲۲۵
گیربکس	تک سرعته مختص خودروهای برقی	تک سرعته مختص خودروهای برقی	تک سرعته مختص خودروهای برقی	تک سرعته مختص خودروهای برقی
استاندارد آلایندگی	China VI	China VI	China VI	China VI

سیستم شاسی

نوع سیستم تعلیق جلو/عقب	مک‌فرسون مستقل / مولتی لینک	مک‌فرسون مستقل / مولتی لینک	مک‌فرسون مستقل / مولتی لینک	مک‌فرسون مستقل / مولتی لینک
نوع ترمز جلو/عقب	۵ اتصالی مستقل دیسکی خنک شونده	۵ اتصالی مستقل دیسکی خنک شونده	۵ اتصالی مستقل دیسکی خنک شونده	۵ اتصالی مستقل دیسکی خنک شونده
فناوری پیشگیری از تهوع حرکتی هوشمند	●	●	●	●
الگوریتم هوشمند پیشگیری از تهوع حرکتی مبتنی بر هوش مصنوعی	●	●	●	●
سیستم پارک هوشمند	●	●	●	●
سیستم هوشمند ضد لغزش در سربالایی	●	●	●	●
سیستم حرکت آهسته هوشمند	●	●	●	●
سیستم کنترل هوشمند کاهش سرعت در پیچ‌ها	●	●	●	●
سیستم هوشمند جبران گشتاور در شیب	●	●	●	●
سیستم فرمان برقی DP-EPS	●	●	●	●
حالت های کمکی فرمان	کامفورت / استاندارد / اسپرت	کامفورت / استاندارد / اسپرت	کامفورت / استاندارد / اسپرت	کامفورت / استاندارد / اسپرت
حالت بازیابی انرژی ترمز	سه سطح قابل تنظیم: ضعیف / قوی / تطبیقی	سه سطح قابل تنظیم: ضعیف / قوی / تطبیقی	سه سطح قابل تنظیم: ضعیف / قوی / تطبیقی	سه سطح قابل تنظیم: ضعیف / قوی / تطبیقی
سیستم حالت کمکی ترمزگیری	استاندارد / اسپرت	استاندارد / اسپرت	استاندارد / اسپرت	استاندارد / اسپرت

نما و تریم داخلی

رنگ و رینگ ها

رنگ بدنه	بنفش موناکو، نقره‌ای درخشان، مشکی اوبسیدین، سفید یخی، آبی اقیانوسی	بنفش موناکو، نقره‌ای درخشان، مشکی اوبسیدین، سفید یخی، آبی اقیانوسی	بنفش موناکو، نقره‌ای درخشان، مشکی اوبسیدین، سفید یخی، آبی اقیانوسی	بنفش موناکو، نقره‌ای درخشان، مشکی اوبسیدین، سفید یخی، آبی اقیانوسی
رنگ داخل کابین	سفید مات، مشکی	سفید مات، مشکی	سفید مات، مشکی	سفید مات، مشکی
رینگ چندپره ۱۹ اینچی با طراحی ایرودینامیک	R۱۹ ۵۵/۲۳۵	R۲۰ ۵۵/۲۳۵	R۲۱ ۵۵/۲۳۵	R۲۲ ۵۵/۲۳۵
رینگ اسپرت ۲۰ اینچی طرح N (لاستیک میشلن ۲۳۵/۵۰ R۲۰)	—	—	—	R۲۰ ۵۰/۲۳۵

۱۵۰ پرو	۱۵۰ مکس	۲۶۰ پرو	۳۱۰ مکس
---------	---------	---------	---------

طراحی بدنه

•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
—	—	—	—

سیستم روشنایی و نورپردازی

•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•

طراحی داخلی

•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•

فضای راحتی

صندلی‌ها

فقط صندلی راننده	فقط صندلی راننده	فقط صندلی راننده	فقط صندلی راننده	صندلی ابری هوشمند نسخه ۲.۰ (سنسور الکترونیکی ۵۳ نقطه ای ، تناسب تطبیقی با هوش مصنوعی)
•	•	•	•	تنظیم برقی صندلی راننده (۱۶ جهت: جلو/عقب، پشتی، ارتفاع، کمر، تکیه‌گاه پای بادی، جانبی، کفی)
•	•	•	•	تنظیم برقی صندلی سرنشین جلو (جلو/عقب، پشتی، کمر)
•	•	•	•	گرمکن/تهویه/ماساژور صندلی راننده و سرنشین (دو ناحیه ای،همراه با حافظه موقعیت)
•	•	•	•	صندلی تاشوی برقی عقب (گرمکن/تهویه/ماساژ، حافظه)
•	•	•	•	ماساژوره ۴ نقطه‌ای در سراسر کابین
•	•	•	•	روکش چرم گرمی
•	•	•	•	پشت‌سری پروانه‌ای شکل (۴ عدد)

۱۵۰ پرو	۱۵۰ مکس	۲۶۰ پرو	۳۱۰ مکس
---------	---------	---------	---------

سیستم صوتی

سیستم صوتی NISSAN SOUND	۱۲ بلندگو YANG	۱۳ بلندگو YANG	۱۴ بلندگو YANG	۱۲ یا ۲۵ بلندگو YANG (سفارشی)
چیدمان کانال صوتی	۷.۱	۷.۱	۷.۱	۷.۱ یا ۷.۱.۶.۲ (سفارشی)
سیستم صوتی فراگیر سه بعدی	—	—	—	سفارشی
(Dolby Atmos)				
بلندگوی های تعبیه شده در پشت‌سری	—	—	—	سفارشی
(۲ عدد)				
ساب‌ووفر	۸ اینچی	۸ اینچی	۸ اینچی	۸ اینچی
بلندگوی مرکزی	—	—	—	سفارشی
حداکثر توان آمپلی‌فایر	۹۱۰ وات	۹۱۰ وات	۹۱۰ وات	۹۱۰ وات ○ ۲۰۰۰ وات (اختیاری)
بلندگوی بیرونی خودرو	●	●	●	●

یخچال

یخچال هوشمند	—	—	—	سفارشی
(سرمايش ۶- تا ۱۰ درجه / گرمايش ۳۵ تا ۵۵ درجه سانتی‌گراد، تشخیص اقلام فاسد شدن، ظرفیت ۶.۳۳ لیتر، عمق ۲۳۰ میلی متر، قابلیت تنظیم در ۵ حالت)				

سیستم تهویه مطبوع

سه حالت هوشمند تنظیم جریان هوا	●	●	●	●
(جلوگیری از ورزش مستقیم، ورزش مستقیم، ورزش گسترده)				
هماهنگی هوشمند سیستم تهویه	●	●	●	●
با حالت های مختلف				
کنترل دو ناحیه‌ای تهویه مطبوع	●	●	●	●
دریچه‌های مستقل تهویه ردیف عقب	●	●	●	●

امکانات راحتی کابین

آینه وسط ضد‌بازتاب	●	●	●	●
آینه آفتابگیر مجهز به چراغ (راننده و سرنشین)	●	●	●	●
چراغ مطالعه لمسی LED در سراسر کابین	●	●	●	●
(قابلیت تنظیم دمای رنگ)				
شیشه بالابر برقی لمسی	●	●	●	●
(مجهز به سیستم با ضدگیرکردن)				

فضای نگهداری

باکس زیرآرنجی مرکزی	●	●	●	●
با قابلیت بازشدن از هر دوطرف (چپ و راست)				
جا لیوانی ردیف جلو	۲ عدد	۲ عدد	۲ عدد	۲ عدد
زیرآرنجی ردیف عقب	●	●	●	●
جا لیوانی ردیف عقب	۲ عدد	۲ عدد	۲ عدد	۲ عدد
جعبه داشبورد	●	●	●	●
باکس رودری	●	●	●	●
قلاپ های آویز داخل کابین	۳ عدد	۳ عدد	۳ عدد	۳ عدد

۱۵۰ پرو	۱۵۰ مکس	۲۶۰ پرو	۳۱۰ مکس
امکانات رفاهی و سهولت رانندگی			
● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
ریموت هوشمند کلید بلوتوثی کلید اضطراری مکانیکی ورود بدون کلید استارت بدون کلید اهرم تعویض دنده الکتریکی قفل مرکزی دستیار رانندگی (با دوربین داخلی داشبورد) بلوتوث / اتصال تلفن همراه کنترل خودرو از اپلیکیشن موبایل (کلید دیجیتال، پایش خودرو، کنترل از راه دور، مدیریت شارژ، نوبت‌دهی خدمات، مشاهده موقعیت خودرو، ارسال آدرس به خودرو از اپلیکیشن)	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
سیستم تصویربرداری پانورامیک هوشمند ۵۴۰ درجه (نمایش نقاط کور، تشخیص اجسام متحرک و ...)	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
تنظیم برقی، گرمکن و جمع شدن آینه‌های جانبی هنگام قفل خودرو برف‌پاک‌کن مجهز به سنسور باران شارژر بی‌سیم موبایل ردیف جلو (۵۵ وات)	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
۲ عدد جلو و ۲ عدد عقب پورت USB / Type-C (۲۷ وات)	۲ عدد جلو و ۲ عدد عقب	۲ عدد جلو و ۲ عدد عقب	۲ عدد جلو و ۲ عدد عقب

کابین هوشمند

سخت افزار

●	●	●	●	تراشه QUALCOMM SNAPDRAGON ۸۲۹۵P
●	●	●	●	مخصوص کابین هوشمند
●	●	●	●	نمایشگر مرکزی
●	●	●	●	۱۵.۶ اینچی (با وضوح ۲,۵K)
●	●	●	●	نمایشگر سرگرمی سرنشین جلو ۱۵.۶ اینچی (با وضوح ۲,۵K)
●	●	●	●	صفحه نمایش تمام LCD پشت آمپر
●	●	●	●	۱۰.۲۵ اینچی
●	●	●	●	هدآپ دیسپلی ۶۳ اینچی
●	●	●	●	(نمایش فوق العاده با وضوح بالا در تمام طول روز دارای سه حالت: ناوبری ساده، ناوبری واقعیت افزوده، کمک‌راننده و همچنین نمایش چراغ های راهنمایی)
●	●	●	●	دوربین هوشمند OMS
●	●	●	●	(با پشتیبانی تشخیص چهره)

۱۵۰ پرو	۱۵۰ مکس	۲۶۰ پرو	۳۱۰ مکس
سیستم عامل جدید NISSAN OS			
●	●	●	●
دستیار صوتی هوش مصنوعی «NICO» (فعال سازی صوتی چهار ناحیه‌ای، تشخیص گفتار پیوسته، مکالمه آنلاین، گفت و گوی تعاملی، شبیه‌سازی و شخصیت‌بخشی صدا)			
●	●	●	●
هوش مصنوعی پیشرفته (پرسش و پاسخ هوشمند، دستیار سفر، تولید تصویر ...)			
●	●	●	●
رابط کاربری جدید (دسکتاپ سه‌بعدی ، دسکتاپ با پس‌زمینه قابل تنظیم و ...)			
●	●	●	●
سیستم ناوبری هوشمند سفارشی با قابلیت شخصی سازی (نمایش چراغ های راهنمایی ، شمارش معکوس چراغ راهنمایی، محاسبه لحظه ای سرعت و ...)			
تعاملات هوشمند خودرو و سرنشین			
●	●	●	●
اتصال به اینترنت همراه HUAWEI HICAR , ICCOA CARLINK , APPLE CARPLAY			
●	●	●	●
خدمات حساب کاربری			
●	●	●	●
فرمان های لمسی			
●	●	●	●
فرمان های حرکتی			
●	●	●	●
هات‌اسپات وای‌فای			
●	●	●	●
سیستم پایش وضعیت سلامت فضای والد-کودک			
●	●	●	●
سیستم یادآوری هوشمند در صورت جا ماندگی کودک، حیوان خانگی و ...			
●	●	●	●
تعامل صوتی چندسناریویی در خارج از خودرو			
●	●	●	●
به‌روزرسانی نرم افزاری خودرو از راه دور OTA			
اکوسیستم سرگرمی			
●	●	●	●
سیستم سرگرمی صوتی			
●	●	●	●
شبیه‌سازی امواج صوتی			
●	●	●	●
مینی‌برنامه‌ها (سرگرمی صوتی-تصویری، خانواده‌گی، بازی، اخبار و اطلاعات)			
●	●	●	●
سیستم اشتراک گذاری صفحه نمایش موبایل			

۳۱۰ مکس	۲۶۰ پرو	۱۵۰ مکس	۱۵۰ پرو
---------	---------	---------	---------

سیستم کمک‌رانندگی ترکیبی

سیستم کمک‌رانندگی پیشرفته	سیستم کمک‌رانندگی ترکیبی	سیستم کمک‌رانندگی پیشرفته	سیستم کمک‌رانندگی ترکیبی	سیستم عامل رانندگی کمکی
DONGFENG x Momena	DONGFENG NISSAN	DONGFENG x Momena	DONGFENG NISSAN	
۱ عدد	—	۱ عدد	—	سنسور لیزری لیدار (LiDAR)
۲ عدد	۱ عدد	۲ عدد	۱ عدد	دوربین جلو
۴ عدد	۴ عدد	۴ عدد	۴ عدد	دوربین دید پانورامیک
۱ عدد	—	۱ عدد	—	دوربین دید عقب
۴ عدد	—	۴ عدد	—	دوربین‌های جانبی جلو و عقب
۳ عدد	۳ عدد	۳ عدد	۳ عدد	رادار موج میلی‌متری سه‌بعدی
۱۲ عدد	—	۱۲ عدد	—	رادار اولتراسونیک
●	—	●	—	دوربین سیستم تشخیص وضعیت
●	—	●	—	راننده (DMS)
●	—	●	—	چراغ هوشمند کمکی رانندگی
●	—	●	—	(نصب‌شده روی آینه بغل)
				سیستم نمایش شبیه‌سازی محیط اطراف

سیستم کروز کنترل هوشمند

●	●	●	●	کروز کنترل تطبیقی
●	●	●	●	سیستم کنترل حرکت بین خطوط
				(شامل حفظ خودرو در مرکز خط)
●	●	●	●	سیستم هوشمند محدودکننده سرعت
●	●	●	●	سیستم یادآوری چراغ راهنمایی
●	●	●	●	سیستم تشخیص تابلوی راهنمایی و رانندگی

مشخصات ایمنی فعال

●	●	●	●	هشدار برخورد از جلو (FCW)
●	●	●	●	ترمز اضطراری خودکار (AEB)
●	●	●	●	دستیار اضطراری حفظ خودرو در خط (ELA)
●	●	●	●	هشدار خروج از خط (LDW)
●	●	●	●	سیستم جلوگیری خروج از خط (LDP)
●	●	●	●	هشدار حفظ فاصله زمانی ایمن (CDW)
●	—	●	—	هشدار ترافیک از جلو (FCTA)
●	—	●	—	ترمز هنگام ترافیک متقاطع از جلو (FCTB)
●	●	●	●	هشدار ترافیک متقاطع از عقب (RCTA)
●	●	●	●	ترمز هنگام ترافیک تقاطع از عقب (RCTB)
●	●	●	●	هشدار نقطه کور (BSW)
●	●	●	●	هشدار باز شدن درب (DOW)
●	●	●	●	هشدار برخورد از عقب (RCW)
●	—	●	—	هشدار کمک پارک (UPA)
●	—	●	—	جلوگیری از فشردن ناخواسته پدال گاز
●	—	●	—	(EAPM)
				کمک فرمان اضطراری (ESA)

۳۱۰ مکس	۲۶۰ پرو	۱۵۰ مکس	۱۵۰ پرو	
سیستم دستیار ناوبری شهری (City NOA)				
•	—	•	—	سیستم کمکی عبور از تقاطع (عبور از چراغ راهنمایی، گردش به چپ و راست ، دور زدن، ورود و خروج از رمپ)
•	—	•	—	سیستم دستیار تغییر خط (کمک تغییر خط، راهنمای خودکار و ...)
•	—	•	—	سیستم کمکی جلوگیری از برخورد (عابر پیاده و ...)
کمک ناوبری بزرگراه (High-speed NOA)				
•	—	•	—	سیستم کمک رانندگی بر اساس مسیر، تنظیم تطبیقی سرعت، حفظ خودرو در مرکز خط، پایش هوشیاری راننده و ...
•	—	•	—	سیستم کمکی تغییر خط (سبقت، ورود و خروج به رمپ)
•	—	•	—	سیستم کمکی جلوگیری از برخورد و عبور خودرو از خط
سیستم کمک پارک				
•	—	•	—	سیستم دستیار پارک (جستجوی خودکار فضای پارک، تنظیم خودکار آینه های جانبی و ...)
•	—	•	—	سیستم پارک از راه دور
•	—	•	—	دستیار کمک پارک حافظه ای (نقشه برداری خودکار و ذخیره جای پارک، جلوگیری از برخورد با عابر حین پارک، عبور از مسیر های باریک و ...)



۱۵۰ پرو	۱۵۰ مکس	۲۶۰ پرو	۳۱۰ مکس
---------	---------	---------	---------

پیکربندی ایمنی

کیسه هوای جلو	۲ عدد (راننده ۶۶ لیتر + سرنشین ۱۲۰ لیتر)	۲ عدد (راننده ۶۶ لیتر + سرنشین ۱۲۰ لیتر)	۲ عدد (راننده ۶۶ لیتر + سرنشین ۱۲۰ لیتر)	۲ عدد (راننده ۶۶ لیتر + سرنشین ۱۲۰ لیتر)
کیسه هوای جانبی جلو	۲ عدد	۲ عدد	۲ عدد	۲ عدد
کیسه هوای پرده‌ای جانبی یکپارچه جلو و عقب	۲ عدد	۲ عدد	۲ عدد	۲ عدد
کیسه هوای مرکزی جلو	—	—	—	—
سیستم هشدار نبستن کمربند ایمنی	ردیف جلو فقط	ردیف جلو فقط	ردیف جلو فقط	ردیف جلو فقط
کمربند ایمنی پیش‌کشنده	●	●	●	●
تکیه‌گاه صندلی کودک ISOFIX	●	●	●	●
قفل کودک الکترونیکی درب های عقب	●	●	●	●
ترمز پارک برقی (EPB)	●	●	●	●
Auto Hold	●	●	●	●
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (VDC)	●	●	●	●
سیستم کمک شروع حرکت در سربالایی (HSA)	●	●	●	●
سیستم کنترل حرکت در سراسیمگی (HDC)	●	●	●	●
سیستم پایش فعال فشار باد لاستیک	●	●	●	●
با نمایش عددی (TPMS)	●	●	●	●
هشدار صوتی سرعت پایین	●	●	●	●
سیستم ضد واژگونی الکترونیکی (ARP)	●	●	●	●
سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	●	●	●	●
توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)	●	●	●	●
کمک ترمز اضطراری (EBA)	●	●	●	●
سیستم کنترل کشش (TCS)	●	●	●	●
حالت نگهبان (Sentinel Mode)	●	●	●	●

بسته های اختیاری

مجموعه صوتی-تصویری پانوراما (سیستم صوتی NISSAN SOUND بیست و پنج کاناله همراه با بلندگوی مرکزی+ هدآپ دیسپلی ۶۳ اینچی)	—	—	—	سفارشی
یخچال هوشمند با قابلیت سرمایش و گرمایش ^⑤	—	—	—	سفارشی
مجموعه میشلن [®] (رینگ اسپرت ۲۰ اینچی طرح N با لاستیک میشلن)	—	—	—	سفارشی

علامت «^⑤» به معنای تجهیز استاندارد، «^④» به معنای گزینه اختیاری، و «—» به معنای عدم وجود آن ویژگی در پیکربندی مربوطه است.

① برد خالص برقی، برد ترکیبی، مصرف انرژی ترکیبی و مصرف سوخت در حالت باتری کم، صرفاً جهت مرجع بوده و بسته به دما، شرایط جاده، وضعیت خودرو و عادات رانندگی متفاوت خواهد بود.

② زمان شارژ سریع /فوق-سریع در ایستگاه شارژ و در دمای معمولی (۲۵ درجه سانتی-گراد) اندازه‌گیری شده است. زمان شارژ واقعی ممکن است متفاوت باشد.

③ جیر مصنوعی سازگار با محیط‌زیست Dinamica تنها در نواحی از صندلی که با بدن سرنشین در تماس است به کار رفته است.

④ برخی عملکردها نیازمند به‌روزرسانی OTA هستند. در تولید انبوه تنها بخشی از این عملکردها ارائه شده و به مرور در دسترس قرار خواهند گرفت.

⑤ در صورت انتخاب یخچال به‌عنوان گزینه اختیاری، پیکربندی جعبه دسته وسط جایگزین خواهد شد.

* عملکردهای کمک‌رانندگی ترکیبی قادر به پوشش تمامی شرایط ترافیکی، آب‌وهوایی و جاده‌ای نیستند و به هیچ عنوان جایگزین کامل راننده محسوب نمی‌شوند. لطفاً همواره به شرایط جاده توجه داشته و آماده باشید در هر لحظه کنترل خودرو را در دست بگیرید. برای مواجهه با تمامی شرایط رانندگی به این عملکردها متکی نشوید.













